

IFC 4.3 i Norge

Økende bruk av IFC 4.3 på flere infrastruktur prosjekt det siste året.

IFC 4.3 kreves av Bane NOR i alle nye prosjekt.

IFC 2x3 er fremdeles mye brukt for dataoverføring på infrastrukturprosjekter, bl.a. for konstruksjoner til godkjenning hos Statens vegvesen.

IFC 4.3 i Finland

FTIAs (Finnish Transport Infrastructure Agency) har fokus på IFC 4.3.

Foreløpig ingen praktisk bruk i infrastrukturprosjekter.

Brukere importerer/eksporterer tidligere versjoner av IFC, hovedsakelig for bygninger og broer.

IFC 4.3 i Storbritania

Stort fokus på ISO 19650 som ikke nødvendigvis betyr fokus på IFC 4.3.

IFC 4.3 blir testet ut som dataformat for overføring til forvaltningsløsninger.

Atomkraftverk- og tunnelprosjekter leder an i bruken av IFC 4.3 fordi de allerede bruker IFC for armering.

Noen store “landmark” prosjekter har fokus på IFC 4.3:

- HS2 (høyhastighet jernbane)
- Lower Thames Crossing (veg og bruer)
- Sizewell C (atomkraftverk)

IFC 4.3 i Sveits

Flere offentlige etater/aktører satser på IFC 4.3:

- Aastra (The Federal Roads Office)
- SBB («Jernbaneverket»)
- Mange Tiefbauämte («Trafikverket på fylkesnivå») krever leveranser på IFC 4.3.

Fordi det fremdeles er begrenset med programvare som støtter IFC 4.3, godtas leveranser på IFC 2X3.

Spesielt Astra og SBB har kjørt en del prosjekter fullt ut på IFC 4.3. De krever dette som eneste leveranseformat på disse prosjektene.